

# TT-Neuheiten 2023



- 2 Editorial / Editorial
- 3 Einsteiger- / Start-Modelle  
Beginner- / Start models
- 5 Länderbahnen Epoche I  
State Railways of the German Empire (epoch I)
- 6 Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II  
State Railways of the DRG (epoch II)
- 8 Deutsche Reichsbahn Epochen III bis IV  
German State Railway (epoch III to IV)
- 16 Deutsche Bundesbahn Epochen III und IV  
German Federal Railways (epoch III and IV)
- 19 Deutsche Bahn AG Epochen V und VI  
German Railway (epoch V and VI)
- 22 Privatbahnen Deutschland Epoche VI  
Private Railways in Germany (epoch VI)
- 26 Ausländische Bahnverwaltungen  
Foreign Railways
- 35 Straßenfahrzeuge und Zubehör  
Vehicles and Accessories
- 36 Einmalauflagen /Unique editions

## *Liebe Modellbahnfreunde,*

wir freuen uns, Ihnen mit diesem Prospekt unsere TILLIG-Neuheiten des Jahres 2023 in der Nenngröße TT zu präsentieren.

Turbulente Jahre der Pandemie liegen hinter uns und wir alle dachten, dass wir das Größte hinter uns gelassen haben. Leider zeigen uns die täglichen Meldungen in den Medien ein anderes Bild, sie zeigen uns verschiedene Probleme in Europa, erklären uns die Klimakrise oder den Energieengpass. All diese Informationen erwecken in uns allen nicht das Gefühl der Sicherheit und des Vertrauens. Dennoch blicken wir positiv in die Zukunft. Manchmal hilft es auch, sich einen Wunsch zu erfüllen. Also schauen Sie sich in Ruhe unsere diesjährigen Neuheiten an, Sie werden bestimmt fündig!

Auch in diesem Jahr haben wir unser Neuheitenangebot für 2023 an dem Umfang der Neuheiten vom letzten Jahr orientiert. Mit Sicherheit werden Sie das eine oder andere Modell entdecken, an dem Sie Ihre Freude haben.

Besonders möchten wir Sie auf die diesjährigen Highlights hinweisen. Als Formneuheit präsentieren wir Ihnen auf den Seiten 5 und 9 die Schnellzugwagen preußischer Bauart. Für Liebhaber der DB AG, haben wir auf der Seite 19 eine weitere Formneuheit, den Steuerwagen auf Basis der n-Wagen mit „Wittenberger Kopf“. Auf der Seite 20 bieten wir einen Tragwagen mit passenden Innofreight Woodtainern als weitere Formneuheit an.

Die äußerst beliebte Start-Serie von „Mein Zoo“ führen wir in diesem Jahr mit zwei zusätzlichen Modellen weiter. Beachten Sie dazu bitte die Seite 3.

Bitte beachten Sie auch die in diesem Jahr reichlich angebotenen Einmalaufgaben auf den Seiten 36 bis 51 und den dazugehörigen Bestellschluss: 31. März 2023.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit den TT-Neuheiten 2023.

Ihr Team von TILLIG-Modellbahnen

## *Dear model railway enthusiasts,*

We are pleased to present our TILLIG new products for 2023 in the TT gauge in this prospectus.

Years of upheaval involving the pandemic are now behind us and we all thought we had left the worst behind us. Unfortunately, the daily news updates in the media confront us with a different picture, they reveal various problems in Europe and explain the climate crisis or the problems related to the energy shortages to us. All this information does not inspire a sense of security and confidence in any of us. Nevertheless, we are looking forwards to the future with a feeling of optimism. Sometimes it also helps

to fulfil a wish. So take your time and have a look at this year's new products, you will almost certainly find what you are looking for!

This year, we have once again based our range of new products for 2023 on the scope of last year's new products. You will almost certainly discover one or two models that you will enjoy having.

In particular, we would like to draw your attention to this year's highlights. On pages 5 and 9 we present the newly designed „Prussian“ passenger coaches. For fans of the DB AG, we have another new design on page 19, in the form of the driving trailer based on the N-Wagen (N-coaches) with its „Wittenberg head“.

On page 20 we offer a carrying wagon with matching Innofreight Woodtainers as another new model release.

We are continuing the extremely popular launch series of Mein Zoo (My Zoo) this year in the form of two additional models. Please refer to page 3 for more information.

Please also take note of the one-off production runs offered this year on pages 36 to 51 and the corresponding order deadline: 31 March 2023

We wish you a lot of enjoyment with the new TT gauge products for 2023.

Your TILLIG Modellbahnen team



START-Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“  
 START-Sliding wall box car Hbis-tt “Mein Zoo”

- Mit unterschiedlich gestalteten Wagenseiten / With different designed side of the car
- Für jedes verkaufte „Mein Zoo“-Modell werden 1,00 € an den Tierpark Zittau gespendet. / For every “Mein Zoo” model sold, € 1.00 will be donated to the Zittau zoo.

Handmuster

I/2023	VI NEM	117 ← →	■ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14852			



START-Containertragwagen Lgs „Mein Zoo“, beladen mit einem 40'-Container  
 START-Container car Lgs “Mein Zoo” with load

Handmuster

III/2023	VI NEM	117 ← →	■ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17483			



START-Haubenwagen Kils der PKP Cargo  
START-Hood car Kils of the PKP Cargo

Handmuster

I/2023	VI NEM	117 ← →	■ → □ ←	□ ← □ →
Art.-Nr.: 14862				



START-Containertragwagen Lgs der PKP Cargo, beladen mit einem 20'-Container  
START-Container car Lgs of the PKP Cargo with load

Handmuster

I/2023	VI NEM	117 ← →	■ → □ ←	□ ← □ →
Art.-Nr.: 17481				





Säuretopfwagen „Chemische Werke Biebrich a. Rhein“, eingestellt bei der K.P.E.V.  
 Acid pod car "Chemische Werke Biebrich a. Rhein" of the K.P.E.V.

Handmuster

II/2023	I NEM	83 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17446			



Säurekesselwagen „Unterharzer Berg- und Hüttenwerke GmbH“, eingestellt bei der DRG  
 Acid tank car "Unterharzer Berg- und Hüttenwerke GmbH" of the DRG

Handmuster

I/2023	II NEM	74 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 14986			



Schwerlastwagen SSym Köln der DRG  
Flat car SSym Köln of the DRG

Handmuster

II/2023	II NEM	110 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 15625			



Säuretopfwagen „Chemische Fabrik von Heyden“, eingestellt bei der DRG  
Acid pod car „Chemische Farabrik von Heyden“ of the DRG

Handmuster

II/2023	II NEM	83 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17447			



Kesselwagen „EBANO“, eingestellt bei der DRG  
Tank car „EBANO“ of the DRG

Handmuster

II/2023	II NEM	83 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 95771			



Dampflokomotive 23 001 der DR  
Steam locomotive 23 001 of the DR

- Mit Tender 2'2'T26 / With tender 2'2'T26

Handmuster

IV/2023	III NEM1	191	oo oo	Rmin 310	(J)	(K)	40	■-□-□-□-□	■■■■
								NEM	NEM 662

Art.-Nr.: 02103



Dampflokomotive BR 56.20 der DR  
Steam locomotive class 56.20 of the DR

Handmuster

II/2023	III NEM1	147	oo oo				20	■-□-□-□-□	■■■■
								NEM	NEM 651

Art.-Nr.: 02236



undekoriertes Muster

**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4ü der DR  
**NEW:** 1st/2nd class passenger coach AB4ü of the DR

III/2023	III NEM	165 ← →	⚡	⚡	⚡ NEM
Art.-Nr.: 12003					



undekoriertes Muster

**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagen 2. Klasse B4ü der DR  
**NEW:** 2nd class passenger coach B4ü of the DR

III/2023	III NEM	165 ← →	⚡	⚡	⚡ NEM
Art.-Nr.: 12004					



Handmuster

**Gaskesselwagen ZZd der DR**  
**Gas tank car ZZd of the DR**

III/2023	III NEM	105 ← →	⚡	⚡ NEM
Art.-Nr.: 15015				



**FORMNEUHEIT:** Set „Salonwagen der DDR-Regierung Baujahr 1966“ der DR, bestehend aus zwei Reisezugwagen Typ B  
**NEW:** Set “Salonwagen der DDR-Regierung Baujahr 1966” of the DR with two saloon coaches type B

CAD

IV/2023	IV NEM1	408				
Art.-Nr.: 01081						

Die Salonwagen der DDR-Regierung, Baujahr 1966

In den 1960er Jahren ergab sich bei der DR die Notwendigkeit, den Salonwagenpark für die DDR-Regierung zu erneuern. Die bis dahin genutzten Salonwagen waren durchweg Umbauten aus Altbaufahrzeugen, die nicht mehr repräsentativ waren.

Im Jahre 1966 wurden daher zwei 2. Klasse-Wagen des Typs B beim Waggonbau Görlitz zu Salonwagen umgebaut. Dabei entstand aus dem Wagen 252-225 der „Salonwagen A“ mit der Nummer 60 50 89-40 006-9 und aus dem Wagen 252-269 der „Beiwagen zum Salonwagen A“ mit der Nummer 60 50 89-40 007-7. Diese beiden Wagen liefen stets zusammen und dienten den Reisen des Staatsrats-Vorsitzenden, seiner Frau und einem kleinen Kreis von Mitarbeitern.

Die Ausstattung mit Arbeits- und Schlafräumen, einer Küche sowie Nachrichtentechnik ermöglichte den Einsatz unabhängig von weiteren Salonwagen.

Beide Fahrzeuge blieben erhalten. Der ehemalige „Salonwagen A“ wird touristisch im Zughotel Wolkenstein im sächsischen Erzgebirge genutzt. Der „Beiwagen zum Salonwagen A“ diente später als Bahndienstwagen und ist heute noch bei einem Verein vorhanden.

Die mit diesen beiden Wagen gesammelten Erfahrungen flossen in die Entwicklung des ab 1969 neu gebauten Salon-Wagenzuges für die DDR-Regierung, den wir in den letzten Jahren bereits als TT-Modelle angeboten haben.

The Saloon coaches of the Government of the GDR, build in 1966

In the 1960s, the DR needed to renew the saloon coaches fleet for the GDR government. The saloon coaches used up until then were all conversions from older vehicles that were no longer representative.

Therefore, in 1966, two 2nd class type B coaches were converted into saloon coaches by the Waggon factory Görlitz. The car 252-225 was rebuild in the „Salonwagen A“ (Saloon car A) with number 60 50 89-40 006-9. And the car 252-269 was rebuild in the „Beiwagen zum Salonwagen A“ (Sidecar for saloon car A) with number 60 50 89-40 007-7. These two carriages always drove together and served the travels of the State Council Chairman, his wife and a small circle of associates.

The equipment with working and sleeping rooms, a kitchen and communications technology enabled it to be used independently of other saloon cars.

Both vehicles were preserved. The former „Salonwagen A“ is used for tourism in the Zughotel Wolkenstein in the Saxon Ore Mountains. The „Beiwagen zum Salonwagen A“ later served as a railway company car and is still owned by a railway club.

The experience gained with these two coaches incorporate into the development of the in 1969 newly built saloon coaches train for the GDR government, which we have already offered as TT scale models in the last years.





Reisezugwagen 2. Klasse „Städteexpress“, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class passenger coach "Städteexpress", type Halberstadt, of the DR  
• Mit hellbraunem Dach / With light brown roof

						Handmuster	
II/2023	IV NEM	220	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 501854							



Steuerwagen 2. Klasse Bghq der DR  
2nd class driving cab coach Bghq of the DR

						Handmuster	
IV/2023	IV NEM	193	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 13875							



Reisezugwagen 2. Klasse Bghu der DR  
2nd class passenger coach Bghu of the DR

Handmuster

IV/2023	IV NEMT	193 →	☰	⌚	☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 13877					



Reisezugwagen 2. Klasse Bghu der DR, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bghu of the DR, 2nd operation number

Handmuster

IV/2023	IV NEMT	193 →	☰	⌚	☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 13878					



Handmuster

Schlafwagen „MITROPA“, Typ B, der DR  
 Sleeping coach “MITROPA”, type B, of the DR

III/2023	IV NEM	193			
Art.-Nr.: 16362					



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bg der DR, 2. Betriebsnummer  
 2nd class passenger coach Bg of the DR, 2nd operation number

- passend zu / additional to 95616, 95638

III/2023	IV NEM			178			
Art.-Nr.: 95617							



Reisezugwagen 2. Klasse Bgr mit Buffetabteil der DR  
 2nd class passenger coach Bgr with buffet compartement of the DR  
 • passend zu / additional to 95616, 95638

Handmuster

I/2023	IV NEM			178		
Art.-Nr.: 95627						



Schwenkdachwagen Tds-y 5735 der DR  
 Swing roof car Tds-y 5735 of the DR

Handmuster

I/2023	IV NEM	81	
Art.-Nr.: 17568			



Handmuster

Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus einem 1./2. Klasse Reisezugwagen und einem 2. Klasse Reisezugwagen  
 Passenger coach set of the DB with one 1st/2nd class passenger coach and one 2nd class passenger coach

III/2023	III NEM1	222	☰	☪	☐☐☐☐ NEM
Art.-Nr.: 01072					



Handmuster

Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus einem 2. Klasse Reisezugwagen und einem 2. Klasse Reisezugwagen mit Packabteil  
 Passenger coach set of the DB with two 2nd class passenger coaches

III/2023	III NEM1	222	☰	☪	☐☐☐☐ NEM
Art.-Nr.: 01073					



Handmuster

Güterwagenset der DB, bestehend aus zwei Schiebedachwagen Kmmks 51  
 Freight car set of the DB, with two sliding roof cars Kmmks 51

IV/2023	III NEM1	178	☐☐☐☐ NEM
Art.-Nr.: 01076			



Gedeckter Güterwagen Gltmms 62 der DB  
Box car Gltmms 62 of the DB

Handmuster

II/2023	III NEM	117 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17178			



Kesselwagen „VTG“, eingestellt bei der DB  
Tank car „VTG“ of the DB

Handmuster

II/2023	III NEM	74 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 95772			



Offener Güterwagen Es 050 der DB  
Open car Es 050 of the DB

Handmuster

III/2023	IV NEM	84 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 14086			



Gedeckter Güterwagen Hbcs 300 der DB  
Box car Hbcs 300 of the DB

Handmuster

II/2023	IV NEM	117 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17179			



Schiebedachwagen Tms 851 der DB  
Sliding roof car Tms 851 of the DB

Handmuster

IV/2023	IV NEM	84 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17676			



**FORMVARIANTE:** Offener Güterwagen Eaos 106 der DB  
**NEW:** Open car Eaos 106 of the DB

- Neue Türbauform / New door version

Handmuster

II/2023	IV NEM	117 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 18225			





Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 751 der DB AG  
2nd class double-deck coach DBz 751 of the DB AG

Handmuster

I/2023	V NEM	223			Rmin 353			
Art.-Nr.: 16794								



Schiebewandwagen Habnis „Klingele Papierwerke“ der DB AG  
Sliding wall box car Habnis “Klingele Papierwerke” of the DB AG  
• Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by Klingele Papierwerke GmbH & Co. KG

Handmuster

III/2023	V NEM	194				
Art.-Nr.: 15839						



**FORMNEUHEIT:** Tragwagen der DB AG, beladen mit Innofreight WoodTainer XXL  
**NEW:** Container car of the DB AG loaded with Innofreight WoodTainer XXL  
• Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by Innofreight Solutions GmbH

Handmuster

I/2023	V NEM	166				
Art.-Nr.: 18137						



Schwenkdachwagen Tds „Quarzwerke“ der DB AG  
 Swing roof car Tds “Quarzwerke” of the DB AG  
 • Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Quarzwerke GmbH

Handmuster

IV/2023	VI NEM	81	■ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17569			



Doppeltragwagen Sggmrs 714 der DB AG, beladen mit vier Wechselbehältern  
 DB Schenker  
 Container car Sggmrs 714 of the DB AG with load  
 • Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by DB Schenker AG

Handmuster

II/2023	VI NEM	285	■ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 18035			



Handmuster

IV/2023	VI	158				
Art.-Nr.: 04840						

Elektrolokomotive BR 193 der Retrack / VTG  
Electric locomotive class 193 of the Retrack / VTG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Retrack Germany GmbH /VTG AG, Loc & More Kft, Railpool



Foto: J. Schmidt



Dual Mode Lokomotive 248 014-3 der Northrail GmbH  
 Dual mode locomotive 248 014-3 of the Northrail GmbH  
 • Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Northrail GmbH

Foto: H. Bachmann, Abb. zeigt andere Betriebsnummer

IV/2023	VI	165	165	20	20	20	20	20	20
	NEM								NEM 682
Art.-Nr.: 04867									



Containertragwagen Sggmrss der ACTS, beladen mit zwei 45'-Containern  
 Container car Sggmrss of the ACTS with load

Handmuster

III/2023	VI	246	246	246	246
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 18073					



Handmuster

Güterwagenset der HVLE / Holcim, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Faccons  
 Freight car set of the HVLE / Holcim with two hopper cars

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn AG, Holcim (Deutschland) AG

I/2023	VI NEM1	204	■ → □ ←	■ → □ ←
Art.-Nr.: 01074				



Handmuster

Selbstentladewagen Faccons der CAPTRAIN / EUROVIA  
 Hopper car Faccons of the CAPTRAIN / EUROVIA

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Captrain Deutschland GmbH, EUROVIA Services GmbH

I/2023	VI NEM1	101	■ → □ ←	■ → □ ←
Art.-Nr.: 15334				



Selbstentladewagen Faccns der HVLE  
Hopper car Faccns of the HVLE

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn AG

Handmuster

I/2023	VI NEM	101 ← →	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 15332			



Selbstentladewagen Faccns der GATX  
Hopper car Faccns of the GATX

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by GATX Rail Austria GmbH

Handmuster

I/2023	VI NEM	101 ← →	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 15333			









Handmuster

Gepäckwagen Da der MAV  
Baggage car Da of the MAV

- Freelance-Modell auf Basis des bestehenden Modells Bahnpostwagen /  
Freelance model based on mail waggon

IV/2023	IV NEM	204			
Art.-Nr.: 16820					



Handmuster

Offener Güterwagen Es der MAV  
Open car Es of the MAV

IV/2023	IV NEM	86			
Art.-Nr.: 14089					



Handmuster

Schiebedachwagen Tcs der MAV  
Sliding roof car Tcs of the MAV

III/2023	V NEM	84			
Art.-Nr.: 17673					



Foto: A. Nemeth

Steuerwagen Bybdtee, Bauart Halberstadt, der MAV-Start  
Driving cab coach Bybdtee, type Halberstadt, of the MAV-Start

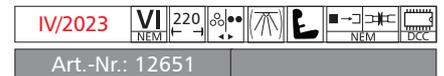


Foto: TILLIG Werksarchiv

Reisezugwagen 1./2. Klasse AByee, Bauart Halberstadt, der MAV-Start  
1st/2nd class passenger coach AByee, type Halberstadt, of the MAV-Start

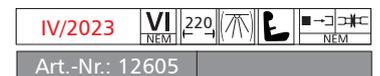




Foto: TILLIG Werksarchiv

Reisezugwagen 2. Klasse Byee, Bauart Halberstadt, der MAV-Start  
2nd class passenger coach Byee, type Halberstadt, of the MAV-Start

IV/2023	VI NEM	220				
Art.-Nr.: 12602						



Handmuster

**FORMVARIANTE:** Offener Güterwagen Eaos der MAV Cargo  
**NEW:** Open car Eaos of the MAV Cargo  
• Neue Türbauform / New door version

III/2023	VI NEM	117				
Art.-Nr.: 18226						



Kesselwagen „PETROLA Zürich“, eingestellt bei der CFR  
Tank car “PETROLA Zürich” of the CFR

Handmuster

III/2023	II NEM	74	■ → □ ←	■ → □ ←
Art.-Nr.: 95872				



Gaskesselwagen Zagzks „Petrom“, eingestellt bei der CFR  
Gas tank car Zagzks “Petrom” of the CFR

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by S.C. Petrom S.A.

Handmuster

III/2023	VI NEM	105	■ → □ ←	■ → □ ←
Art.-Nr.: 15049				



Bahnpostwagen Post der Kroatischen Post  
Mail wagon Post of the Kroatische Post

Foto: TILLIG Werksarchiv

IV/2023	V NEM	204	■ → □ ←	■ → □ ←
Art.-Nr.: 16821				



Offener Güterwagen L7 der SBB  
Open car L7 of the SBB

		Handmuster	
IV/2023	III NEM	84 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14092			



Offener Güterwagen E der SBB  
Open car E of the SBB

		Handmuster	
IV/2023	IV NEM	84 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14090			



Gedeckter Güterwagen Ghkkms der FS  
Box car Ghkkms of the FS

		Handmuster	
IV/2023	IV NEM	78 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14892			



Schiebedachwagen Tms der SNCF  
Sliding roof car Tms of the SNCF

Handmuster

IV/2023	IV NEM	84 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17677			



Containertragwagen Sggmrss der SNCB, beladen mit zwei 40'-Containern  
Container car Sggmrss of the SNCB with load

Handmuster

III/2023	V NEM	246 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 18072			



Kesselwagen ZE „Luxol Kemiske Fabriker A/S“, eingestellt bei der DSB  
Tank car ZE "Luxol Kemiske Fabriker A/S" of the DSB

Handmuster

III/2023	III NEM	74 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 95873			



Handmuster

LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Nachrichtenwagen NVA“  
LKW Robur LO 1801 „Signal corps vehicle NVA“

II/2023

Art.-Nr.: 19039



Handmuster

LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Krankentransportwagen NVA“  
LKW Robur LO 1801 „Patient transport vehicle NVA“

II/2023

Art.-Nr.: 19040



LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für 4achsige preußische D-Zugwagen  
LED-interior lighting kit analog / digital for passenger coach type 4-axle prussian express train car

III/2023

Art.-Nr.: 08921

2-pol. Anschlusskabel mit Flachsteckhülse für Straßenbahngleis  
2 pole power connecting with socket for tram track



III/2023

Art.-Nr.: 87982

Unsere Einmalaufgaben / Our Unique editions:

Bitte beachten Sie den Bestellschluss 31. März 2023.

Please note: All the following models are unique editions, last date of order: 31st march 2023



Lok mit geänderter Betriebsnummer, Abbildung zeigt H0-Modelle

Güterzugset „Schottertransport der HVLE“, bestehend aus Diesellokomotive 246 001-2 und drei Selbstentladewagen Faccns

Freight car set "Schottertransport der HVLE" with diesel locomotive 246 001-2 and three hopper cars Faccns

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn AG (HVLE), Mitteldeutsche Baustoffe GmbH

Dieses Set enthält zusätzlich / this set includes:

- Eintrittskarte für das TILLIG-Museum und einen TT-Katalog / One coupon for free entrance at the TILLIG-Museum and one free TT-catalogue

IV/2023	VI	467	20	NEM655	NEM
Tillig		Tillig		Tillig	
Art.-Nr.: 01083 E					





Handmuster

Reisezugwagen 3. Klasse „Ruhr-Schnellverkehr“ der DRG  
 3rd class passenger coach “Ruhr-Schnellverkehr” of the DRG  
 • Ergänzung zu / Additional to 04203 (2020), 01046 (2021)

IV/2023	II	155	→	⚡	⚡	⚡	⚡
	NEM1						NEM
Art.-Nr.: 13166 E							





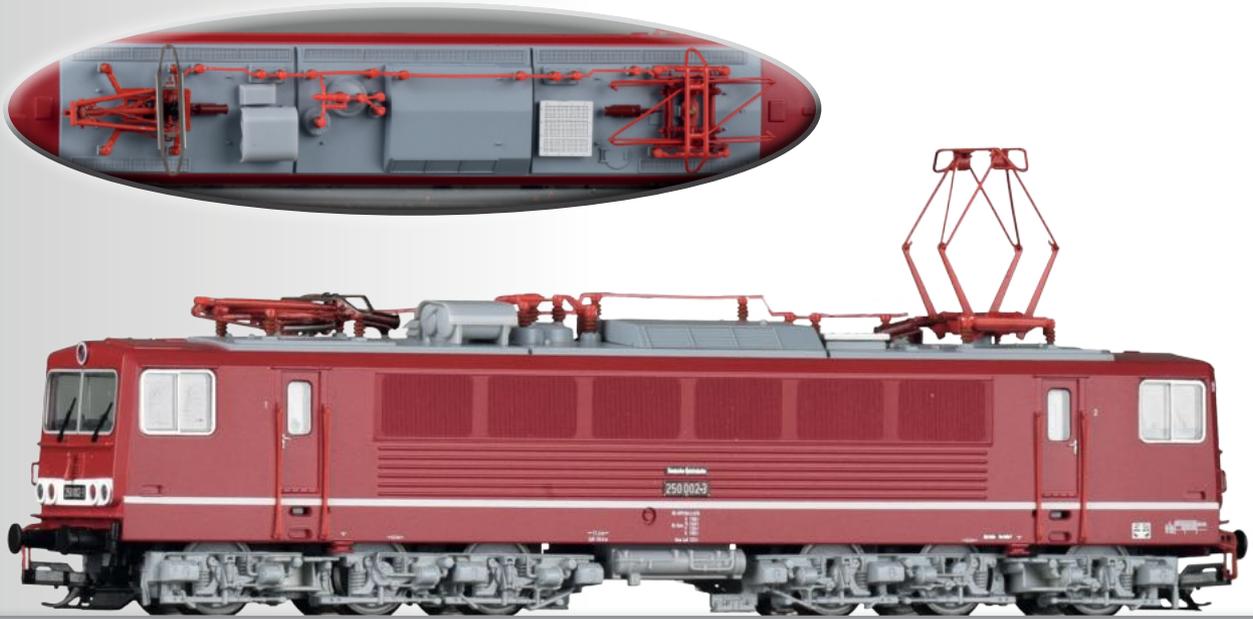


Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Selbstentladewagen OOt  
 Freight car set of the DR with three hopper cars OOt

- Mit Braunkohleladung / With load

Handmuster

IV/2023	328	NE-M	NE-M
Art.-Nr.: 01078 E			



**FORMVARIANTE:** Elektrolokomotive 250 002-3 der DR

**NEW:** Electric locomotive 250 002-3 of the DR

- Neue Dachvariante mit unterschiedlichen Pantografen / New roof variant with different pantographs

		Handmuster										
IV/2023	IV	163	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Art.-Nr.: 04333 E										



**Güterwagenset der DR, bestehend aus drei offenen Güterwagen**  
**Freight car set of the DR with three open cars**

- Wagen in drei unterschiedlichen Ausführungen / Freight car in three different versions

		Handmuster										
IV/2023	IV	260	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Art.-Nr.: 01077 E										



Elektrische Lokomotive 110 226-8 der DB  
Electric locomotive 110 226-8 of the DB

Handmuster

IV/2023	IV NEM	163	20	20	NEM	NEM 651
Art.-Nr.: 04399 E						



Gesellschaftswagen WGye 839 der DB  
Club coach WGye 839 of the DB

Handmuster

IV/2023	IV NEM	175	175	NEM
Art.-Nr.: 12310 E				



Messwagen des Bundesbahn-Zentralamt München der DB  
Measuring car of the Bundesbahn-Zentralamt München of the DB

Handmuster

IV/2023	IV NEM	177	177	NEM
Art.-Nr.: 16948 E				



Foto: J. Werhan

Elektr locomotive 143 326-7 „Miete mich“ der DB AG  
Electric locomotive 143 326-7 „Miete mich“ of the DB AG

IV/2023	VI NEM1	139			20			
Art.-Nr.: 04346 E								



Foto: E. Kermer

Elektr locomotive 146 025 „VVO / Verkehrsmuseum Dresden“ der DB AG  
Electric locomotive 146 025 „VVO / Verkehrsmuseum Dresden“ of the DB AG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Verkehrsverbund Oberelbe GmbH, Verkehrsmuseum Dresden g GmbH, DB Regio AG Region Südost

IV/2023	VI NEM1	158			20			
Art.-Nr.: 05032 E								





ICE-1-Set „Redesign“ bestehend aus einem Reisezugwagen 1. Klasse und zwei Reisezugwagen 2. Klasse, Teil 3

ICE-1-Set „Redesign“ with three passenger coaches, part 3

- Ergänzung zu / Additional to 01052 E, 01368 E 16770 E,16771 E

Handmuster

IV/2023	VI NEM	664 ← →	Rmin 310
Art.-Nr.: 01082 E			



ICE-1-Ergänzungswagen 2. Klasse „Redesign“ der DB AG  
 2nd class ICE „Redesign“ passenger coach of the DB AG  
 • Ergänzung zu / Additional to 01052 E, 01368 E, 01082 E, 16771 E

			Handmuster	
IV/2023	VI NEM	220 ← →	Rmin 310	
Art.-Nr.: 16770 E				



ICE-1-Ergänzungswagen 2. Klasse „Redesign“ der DB AG  
 2nd class ICE „Redesign“ passenger coach of the DB AG  
 • Ergänzung zu / Additional to 01052 E, 01368 E, 01082 E, 16770 E

			Handmuster	
IV/2023	VI NEM	220 ← →	Rmin 310	
Art.-Nr.: 16771 E				



Foto: U. Schnell



Schwerlastwagen Sammp 705 der DB AG, beladen mit Betonteilen „Feste Fahrbahn Bögl“

Flat car Sammp 705 of the DB AG with load

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Firmengruppe Max Bögl
- Weitere Ergänzungen geplant / Additional versions planned

Handmuster

IV/2023	V NEM	110 ← →	□ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 15626 E			



Foto: C. Meier



Club-Wagen WGmz 820 der DB AG  
Club coach WGmz 820 of the DB AG

Handmuster

IV/2023	VI NEM	220 ← →	□ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 16218 E			



Funkmesswagen 296 der DB AG  
 Measuring car 296 of the DB  
 • Freelance-Modell auf Basis vom Speisewagen WRm / Freelance modell based on dinning car WRm

Foto: TILLIG Werksarchiv

IV/2023	VI NEM	220		
Art.-Nr.: 16597 E				



Werklok 611 des VEB Stahl- und Walzwerk Brandenburg  
 Diesel locomotive 611 of the VEB Stahl- und Walzwerk Brandenburg

Handmuster

IV/2023	IV NEM	91			
Art.-Nr.: 96331 E					



Reisezugwagen set der SRI, bestehend aus einem Steuerwagen DBzf 761 und einem Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz755  
 Passenger coach set of the SRI with one double-deck driving cab coach DBzf 761 and one 1st/2nd class double-deck coach DABz755

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by SRI Rail Invest GmbH
- Ergänzung zu / Additional to 01065 E

Handmuster

IV/2023	VI	452			Rmin 353			
		Art.-Nr.: 01064 E						



Elektrolokomotive 155 249-6 der Leipziger Dampf KultTour  
 Electric locomotive 155 249-6 of the Leipziger Dampf KultTour

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Leipziger Dampf KultTour

Foto: A. Schröter

IV/2023	VI	163			20			
		Art.-Nr.: 04327 E						



Handmuster

Reisezugwagen der SRI, bestehend aus zwei Doppelstockwagen  
2. Klasse DBz750

Passenger coach set of the SRI with two 2nd class double-deck coach DBz750

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by SRI Rail Invest GmbH
- Ergänzung zu / Additional to 01064 E

IV/2023	VI NEM	448			Rmin 353		
Art.-Nr.: 01065 E							



Foto: H. Hülsmann

Elektrolokomotive 189 091 der MRCE / Rotterdam Rail Feeding B.V.  
Electric locomotive 189 091 of the MRCE / Rotterdam Rail Feeding B.V.

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by MRCE Mitsui Rail Capital Europe B.V., Rotterdam Rail Feeding B.V.

IV/2023	VI NEM	163			20			
Art.-Nr.: 04473 E								



Foto: E. Kermer

Dampflokomotive 52 8141-5, Museumslok der OSEF e.V.  
Steam locomotive 52 8141-5 of the OSEF e.V.

- Mit Giesl-Ejektor / With Giesl-Ejector
- Beschriftung nach Vorbild der Deutschen Reichsbahn, Ep. IV / Lettering based on the example of the Deutsche Reichsbahn Ep. IV

IV/2023	VI NEM	191	191	Rmin 310	40						
Art.-Nr.: 02267 E											



unbedrucktes Muster

Rungenwagen-Einheit Laaps 565 der VTG  
Stake car set Laaps 565 of the VTG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG AG

III/2023	VI NEM	236								
Art.-Nr.: 01075 E										

Bestellschluss: 31.03.2023

Muster 3D-Druck: Umsetzung Ätzteil



Foto: S. Klein

Dampflokomotive Reihe 55, Museumslok der CFL  
Steam locomotive class 55 of the CFL

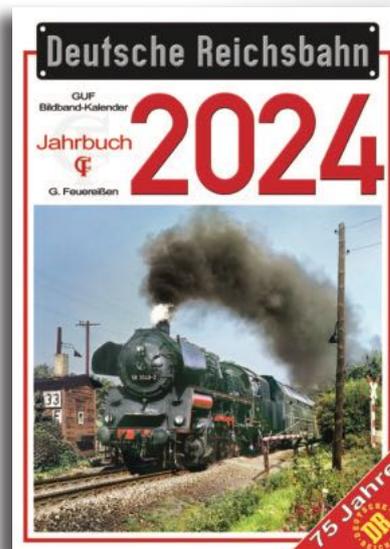
- Separate Anbauteile auf dem Tender / Separate parts on the tender

IV/2023	VI	193	0000	Rmin	310	40	NEM	NEM662
Art.-Nr.: 02065 E								



TT-Kalender 2024  
TT calendar 2024  
(Bradler Verlag)

III/2023
Art.-Nr.: 09695 E



DR-Kalender 2024  
DR calendar 2024  
(Feuereisen Verlag)

III/2023
Art.-Nr.: 09694 E

# Ausblick 2024



Aktueller Konstruktionsstand Projekt TT-Doppelstockwagen

Gern informieren wir Sie auf Messen und Ausstellungen über unser Sortiment.

Eine aktuelle Übersicht der Messetermine finden Sie hier:

[www.tillig.com/Messen-Termine](http://www.tillig.com/Messen-Termine)

oder gleich den QR-Code scannen.



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, E-Mail: [info@tillig.com](mailto:info@tillig.com), [www.tillig.com](http://www.tillig.com)

## ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

## Impressum:

**Herausgeber:**  
TILLIG Modellbahnen GmbH  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
[info@tillig.com](mailto:info@tillig.com), [www.tillig.com](http://www.tillig.com)

**Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:**  
TILLIG Modellbahnen GmbH,  
Werbeabteilung

**Titelfoto:**  
Reisezugwagen der DR (Art.-Nr. 12003)

## Fotos:

Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;  
Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

**Druck und Weiterverarbeitung:**  
Digitaldruckerei Schleppers GmbH  
Spreegasse 10  
02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

\*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland

Gedruckt in Deutschland, 2022